

f 315.000,-



**Grif 18** EX

**18 tonnen**



Sammlung

# Grif 18

# AUTOMOBILKRAN

## zum schnelleinsatz auf baustellen




- Durch Dieselmotor angetriebener Hydraulik-Teleskopkran.
- Tragfähigkeit 18 t abgestützt.
- Verfahrbar mit einer Last von 12 t.
- Nützliche Arbeitshöhe 24,4 m.
- Horizontale Ausladung 16 m.

- Der **Grif 18** ist ein Geländekran, kombiniert für Strasseneinsatz.  
Auf der Strasse erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h, auf Baustellen von 26 km/h.
- Ein echter Geländekran, durch:
  - Allradantrieb, speziell auf Baustellen
  - Großdimensionierten Reifen
  - große Bodenfreiheit (700 mm)
  - große Steigfähigkeit (35 %)
  - Handlichkeit und Wendigkeit, 4-Rad Lenkung und die Möglichkeit des "Krebstanges".
- Um zu vermeiden, daß die hängende Last über Kopf gefahren werden kann, hat GRIFFET den Kran mit 2 Spezial-Kabinen ausgerüstet.
  - Die Eine, sehr tiegfliegende, für die Straßenfahrt.
  - Die Andere auf dem Oberwagen für die Kranarbeit, von der auch alle Fahrbewegungen ausgeführt werden können.



# CHASSIS 4x4 TRAGKRAFT 18 tonnen



- Der  18 erlaubt durch seine Fahrbedienug vom Kranführerstand aus, ein Verfahren von Lasten bis zu 12 t.
- Durch diese wichtige Eigenschaft, können nahezu alle auf Baustellen zu erwartenden Arbeiten ausgeführt werden.
- Die bewährte Technik und die besondere Konzeption der bekannten GRIFFET-Bauart sind in dieser neuen Krangeneration vereinigt.
- Der Teleskopausleger besteht aus 4 Elementen und kann unter Last um 11 m hydraulisch ausgefahren werden.

## SICHERHEITSEINRICHTUNGEN :

- Der Endschalter für den Lasthaken vermeidet jedes Risiko eines Seilbruches.
- Die Hydraulikzylinder zum Aufrichten, Teleskopieren und Abstützen sind durch Rückschlagventile hydraulisch abgesichert.



**KRANUNTERWAGEN****FAHRGESTELL :**

Speziell von GRIFFET für den Kraneinsatz konstruiert.

**REIFEN :**

Michelin 16.00 x 25 x R schlauchlos, B-Typ, vorn und hinten einfach montiert.

**MOTOR :**

Deutz- Diesel- Motor BF 6 L 913 luftgekühlt, 175 PS bei 2500 U/min..

**GETRIEBE :**

Drehmomentwandler mit Powershift-Getriebe.

**ACHSEN :**

Antrieb und Lenkung der Vorder- und Hinterachse sind separat möglich. Für den Straßeneinsatz wird die Hinterachsenlenkung arretiert, und der Antrieb kann abgeschaltet werden.

**RADAUFHÄNGUNG :**

Die Radaufhängung erfolgt über verstellbare Blattfedern. Während der Arbeit arretieren 4 Hydraulikzylinder die Federung.

Die gleichen Hydraulikzylinder werden bei Straßenfahrt hydraulisch entriegelt und dienen als Stoßdämpfer.

**BREMSEN :**

- Hauptbremskreis : zwei unabhängige Kreise wirken durch Fußdruck auf die Vorder- und Hinterachse.
- Schutzbremskreis : ein mit beiden Bedienungsständen verbundener Bremskreis, der auf die Vorderachse wirkt (Handbremse)
- Standbremskreis : ein auf die Hinterachse wirkender Bremskreis, der einen sicheren Stand des Kranes garantiert.

**LENKUNG :**

**Straßeneinsatz**  
Das Steuersystem besteht aus einer Berliet-Lenkhilfe, einem GRIFFET Winkeltriebgehäuse und einem Bendix- Ventil.

Die Lenkung der Hinterachse wird bei Straßenfahrt automatisch, mechanisch blockiert.

**Baustelleneinsatz :**

Der zum drehenden Teil gehörende Bedienungsstand enthält eine hydraulische Befehlseinheit des Orbital-Typs, der folgende Vorteile bietet:

- Bewegung der 4 Räder im Allradantrieb
- Seitwärtsbewegung (im Krebsgang)

**HYDRAULISCHE AUSSTATTUNG :**

Eine Kolbenpumpe mit 4 verschiedenen Durchflüssen, davon:

- 2 gemeinsam zum Heben
- 1 zum Schwenken oder Steuern der Abstützung.
- 1 zum Heben oder Ausfahren des Auslegers

**ABSTÜTZUNG :**

Vier Abstützarme, die in gleichem Abstand an der Vorder- und Hinterseite des Fahrgestells angebracht sind, können separat bewegt werden und die Reifen bis zu 180 mm von der Erde abheben.

**KRANOBERWAGEN****DREHBEREICH :**

Der Kran hat einen Drehbereich von 360°

**AUFRICHTEN :**

Das Aufrichten des Auslegers geschieht durch zwei Hydraulikzylinder.

**AUSLEGER :**

Der Kran verfügt über einen 4 teiligen Teleskopausleger mit einer Nutzhöhe von 25 m.

Die Hubleistung beträgt abgestützt 18 Mp, auf Radern 12 Mp.

Der Hub des Auslegers beträgt 11m. Damit ist eine Nutzhöhe von 21m zu erreichen. Das Ausfahren des zweiten und dritten Elementes ist noch mit einer Last von 5,5 t möglich.

Durch mechanisches Teleskopieren eines vierten Elementes erreicht man eine Nutzhöhe von 25 m.



**GRUES  
GRIFFET**

**M. GRIFFET S.A.** SIEGE SOCIAL & USINE  
284, BD GAY-LUSSAC - 13014 MARSEILLE  
Tél. (91) 98 90 60 & (91) 98 28 50

TELEX 42.529 MAUGRIFF-MARSL  
B.P. 37 - 13309 MARSEILLE - CEDEX 3